IMS SPOT Lift

Manual del usuario

Declaración de conformidad....2

Descripción del equipo....2

Instrucciones de montaje....3

Precauciones y advertencia antes del uso....5

Zona de maniobra....6

Alimentación y conexiones....7

Instrucciones de uso....7

Dispositivos de seguridad....8

Control y mantenimiento....9

Características técnicas....9

Anomalías, Causas, Remedios....10

Condiciones de garantía....10

IMS SPOT Lift

DECLARACION DE CONFORMIDAD

JBDC atesta que el equipo IMS IMS SPOT LIFT cumple con la directiva 2006/42/CE, y por consecuencia, respeta las normas siguientes:

EN ISO 12100-1 : 2003
EN ISO 12100-2 : 2003
EN 982

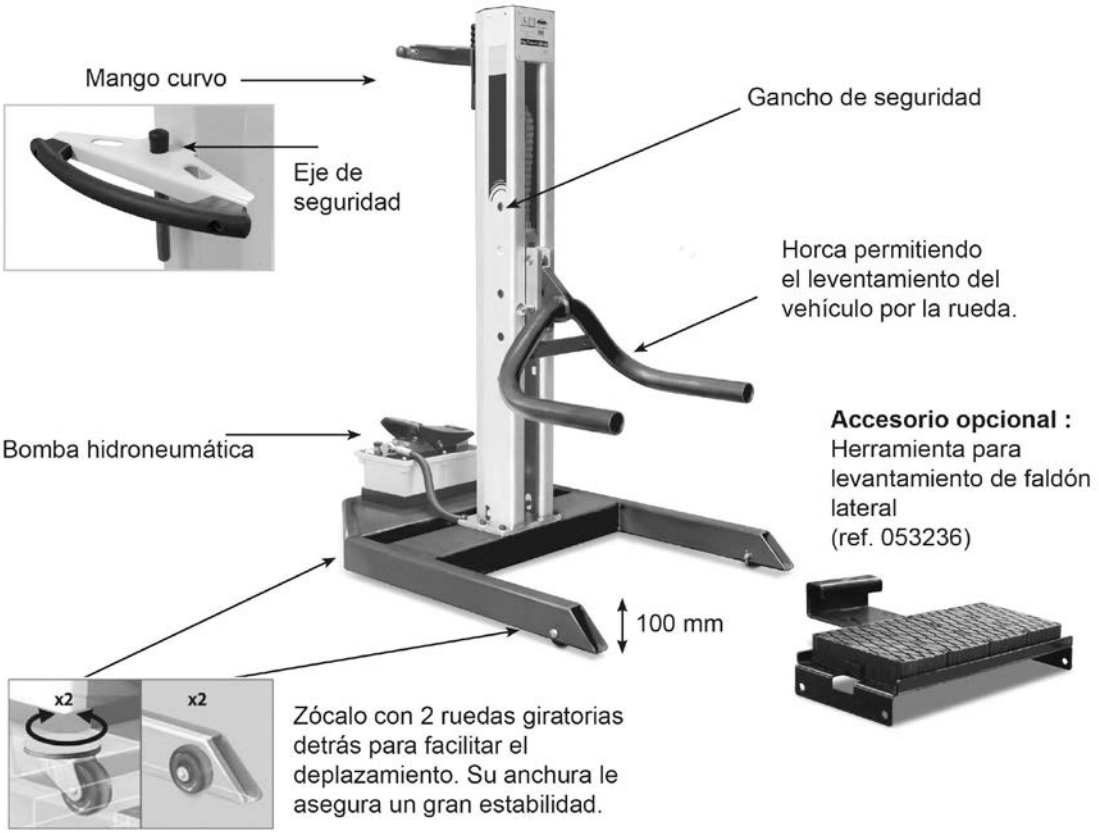
CE

El 01/11/2014
Empresa JBDC
134 BD des Loges
53941 Saint Berthevin
FRANCE

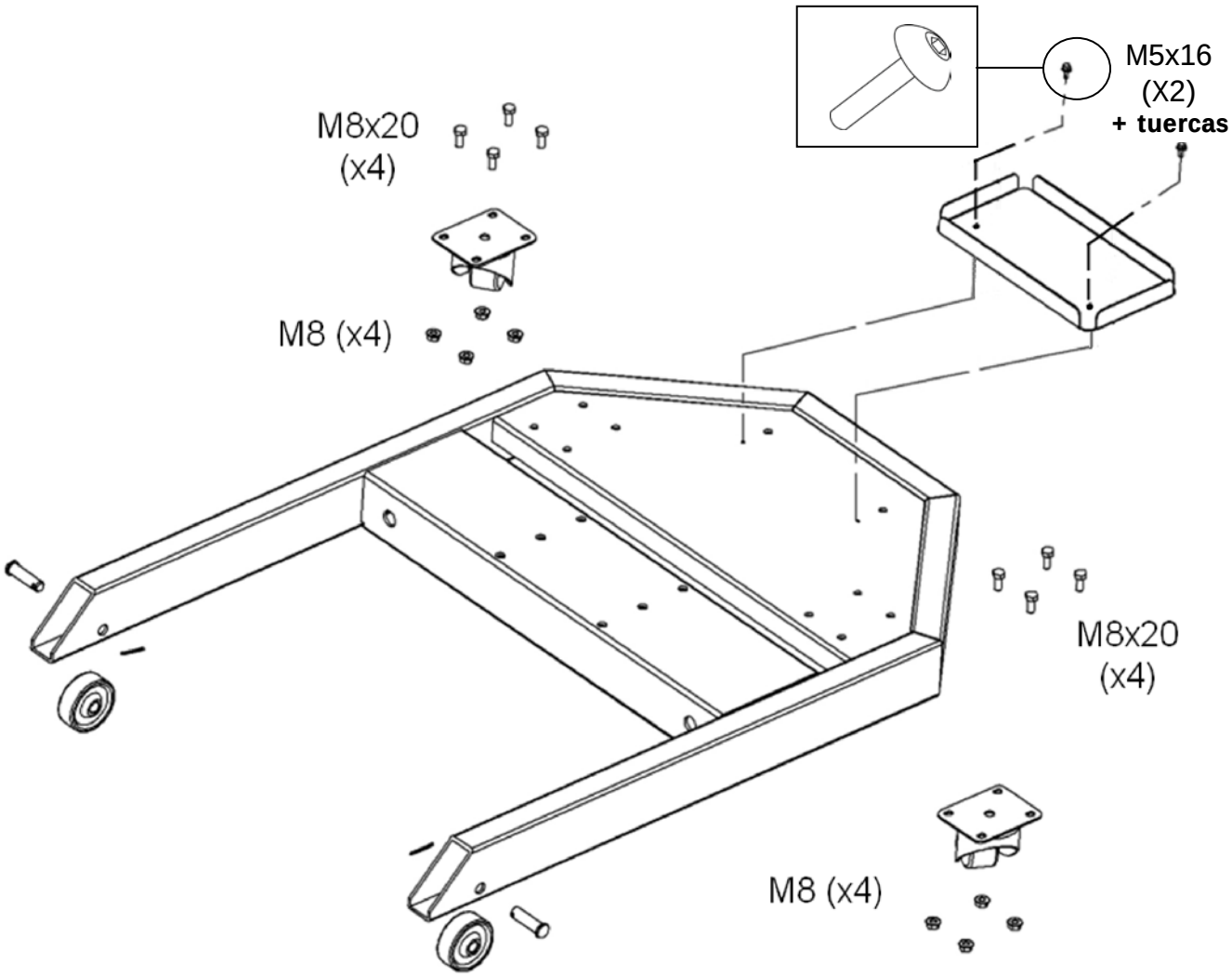
Nicolas BOUYGUES
Président Directeur Général/ CEO

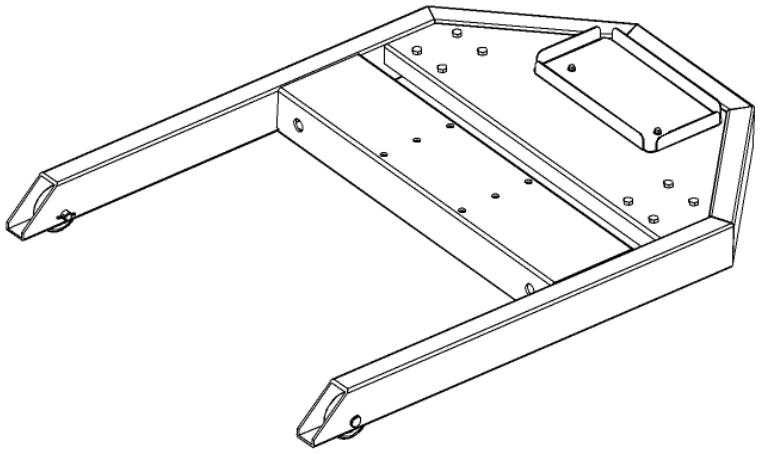
DESCRIPCION DEL EQUIPO

El IMS SPOT LIFT es un gato hidráulico móvil con columna, concebido especialmente para levantar vehículos por la rueda. Una bomba hidráulica de 500 bares controla un gato hidráulico; una corredera montada sobre este gato permite levantar o descender la carga. El IMS SPOT LIFT permite trabajar con posturas ergonómicas, llevando el vehículo a altura de hombre. Las dimensiones reducidas del equipo y su gran movilidad, con sus 4 ruedas, permiten un desplazamiento y manejo muy fácil en el taller. Gracias a su diseño, el equipo procura una gran estabilidad de la carga.

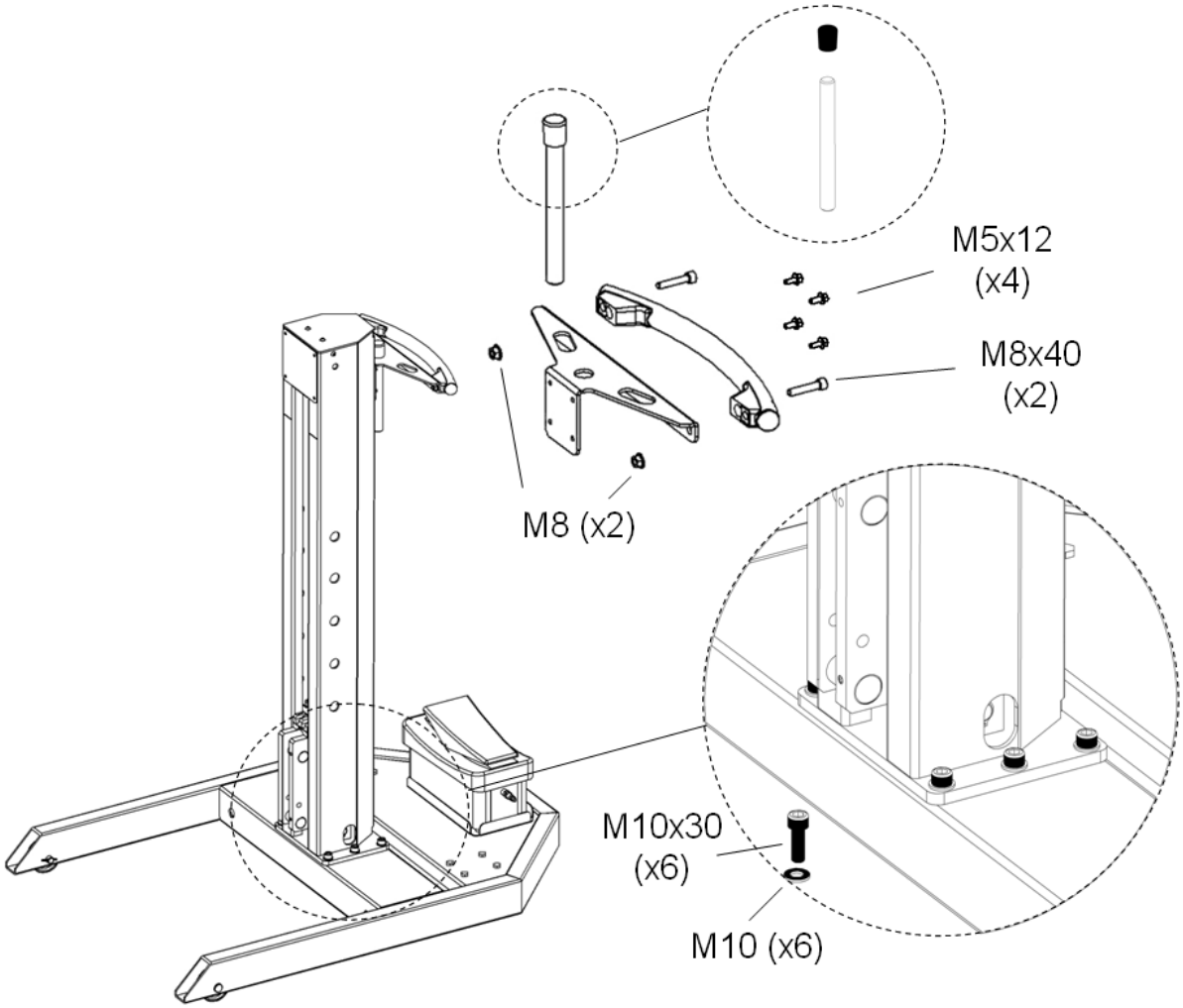

Mango curvo
Eje de seguridad
Gancho de seguridad
Horca permitiendo el leventamiento del vehículo por la rueda.
Bomba hidroneumática
Accesorio opcional :
Herramienta para levantamiento de faldón lateral
(ref. 053236)
100 mm
x2
x2
Zócalo con 2 ruedas giratorias detrás para facilitar el deplazamiento. Su anchura le asegura un gran estabilidad.

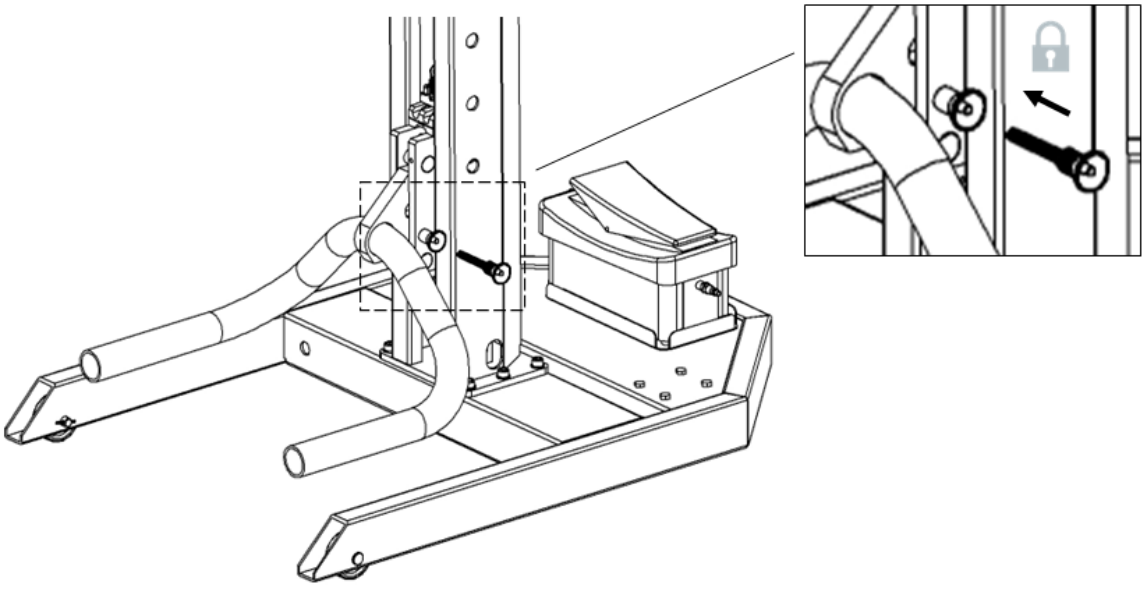
INSTRUCCIONES DE MONTAJE





IMS SPOT Lift





PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS ANTES DEL USO

El equipo IMS SPOT LIFT se dedica a los talleres de reparación para las intervenciones de mantenimiento, controles y reparaciones automóviles. Solo debe ser utilizado para levantar vehículos cuyo peso no supera **2,5 toneladas.** No se debe utilizar para levantar vehículos con techos panorámicos: podrían dañarse por el efecto de la tensión durante el levantamiento.

Para reducir los riesgos de daños físicos, todos los que utilizan, instalan reparan, mantienen o sustituyen accesorios, pero también los que trabajan cerca de este equipo, deben leer y comprender todos los puntos de instrucciones siguientes:

Antes de levantar:

- Leer atentamente este manual de instrucciones antes de cualquier uso.
- El IMS SPOT LIFT sólo debe ser utilizado por una persona mayor de edad, adecuadamente formada y debidamente autorizada.
- El usuario siempre debe llevar ropa de protección reglamentaria e implementar todas las medidas de seguridad obligatorias en los lugares de trabajo.
- El IMS SPOT LIFT solo debe utilizarse en interiores, protegido de la lluvia, viento y humedad.
- Nunca exceder la carga límite del gato, que es de **1500 Kg**.
- En ningún caso, el IMS SPOT LIFT debe utilizarse para levantar personas.
- Antes de levantar un vehículo, asegurarse que el freno a mano de éste sea eficaz.
- La elevación debe realizarse desde una superficie de apoyo horizontal, sin huecos, y adecuada para permitir el levantamiento de la carga en cuestión.

***** CUIDADO *** : el incumplimiento de esta norma puede ocasionar peligros de vuelco de la carga, con riesgos de daños graves, tanto corporales como materiales.**

- Los accesorios de levantamiento montados sobre el IMS SPOT LIFT (horquilla, adaptador para faldones laterales), siempre deben mantenerse limpios, para evitar que las suciedades provoquen deslizamientos de las ruedas o de la carrocería del coche.
- Cuando el usuario coloca el IMS SPOT LIFT para levantar a nivel de la rueda o a nivel del faldón lateral (con el accesorio adecuado), éste tiene que asegurarse del buen posicionamiento de los accesorios.
- Antes de levantar la carga, asegurarse de la estabilidad de la horquilla y del buen apoyo del equipo.
- Asegurarse que nada obstruya la estructura de levantamiento del equipo (trapos, objetos, etc.)
- También, asegurarse que ningún cable eléctrico esté presente sobre los accesorios o sobra la estructura misma: las operaciones de levantamiento podrían dañar estos cables, dejando al desnudo cables conductores; cualquier contacto con la estructura provocando un riesgo eléctrico inmediato para el usuario.

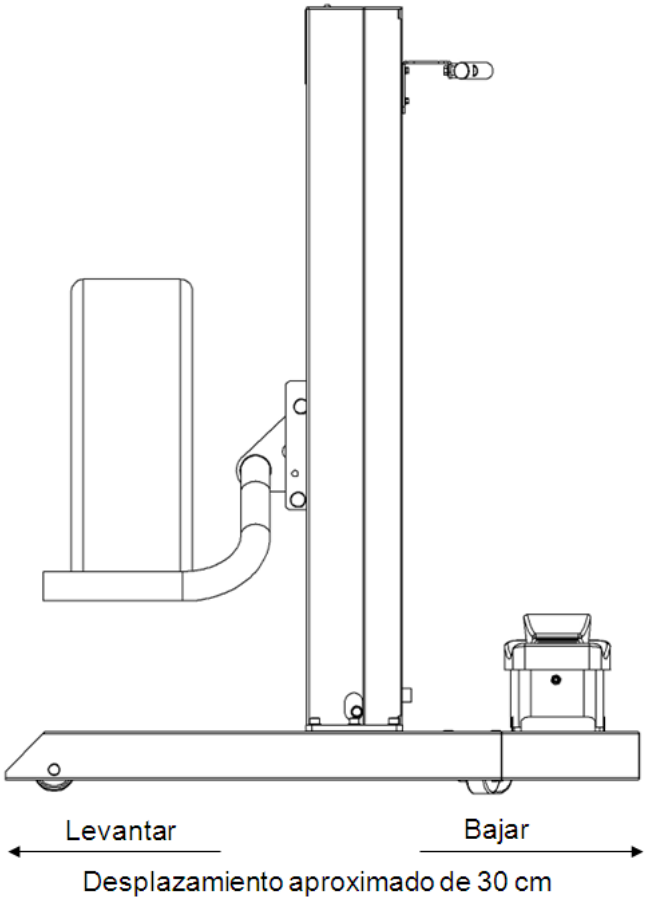
Durante la operación de levantamiento:

- Supervisar la carga para evitar un posicionamiento incorrecto del gato o del vehículo. Para realizar correcciones, bajar la carga y reposicionar correctamente el gato con respeto al vehículo.
- Una vez el vehículo levantado, siempre introducir el eje de seguridad en la columna para bien sostener la carga.
- El IMS SPOT LIFT es sólo un gato de levantamiento; una vez el vehículo levantado, es imprescindible sostenerlo por borriquetas.
- Queda terminantemente prohibido trabajar bajo un vehículo sostenido sólo por el IMS SPOT LIFT.
- Nunca manipular ni desenroscar partes del gato para evitar desencajamientos arriesgados de elementos.
- Sistemáticamente, bajar la carga al suelo al final de la jornada laboral, para no dejar el gato en carga y en posición levantada de forma prolongada.

***** CUIDADO *** : el incumplimiento de estas instrucciones puede ocasionar riesgos importantes para los usuarios. No se podrá responsabilizar a JBDC por la mala utilización del equipo por los usuarios, generando daños corporales o materiales.**

ZONA DE MANIOBRA

El usuario debe prever una distancia de seguridad mínima alrededor del equipo antes de empezar las operaciones de levantamiento: distancia de seguridad con respecto a los otros equipos acerca del equipo o con respecto a las paredes del taller. Se recomienda delimitar esta zona por una cinta para limitar el acceso a la zona de levantamiento y evitar el paso de personas no autorizadas. El campo visual debe estar bien despejado para que el usuario pueda observar los elementos con una atención máxima durante las fases de levantamiento y descenso.

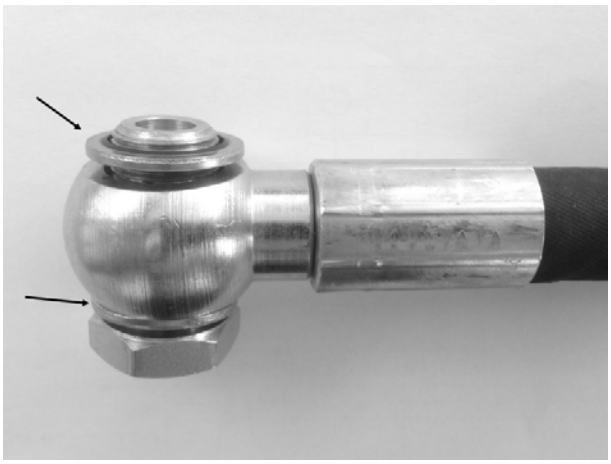


Durante la fase de levantamiento de la carga, el equipo IMS SPOT LIFT avanzara de 30 aproximadamente hacia el vehículo levantado. Moverá hacia atrás con la misma distancia durante la fase de descenso. Por razones de seguridad, el usuario siempre debe tener la posibilidad de escapar durante las fases de levantamiento y de descenso..

ALIMENTACION Y CONEXIONES

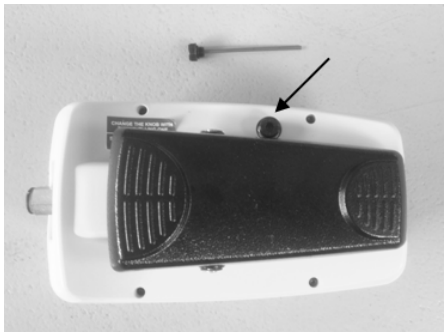
Una vez la columna fijada sobre el soporte, proceder como sigue para las conexiones de aire comprimido e hidráulico:

- Conectar el flexible de la bomba al gato. Comprobar que los empalmes estén correctamente atornillados (par de apriete de 40N.m), con la presencia de 2 juntas como abajo descrito:



- Conectar la bomba al flexible de alimentación de aire comprimido. Asegurarse que la presión de entrada esté bien comprendida entre 8 y 10 bares. Comprobar que el circuito neumático esté dotado de un secador, filtro y lubricador.

- Cambiar el tapón de cierre hermético del tanque de aceite de la bomba por el tapón especial dotado de una varilla de medición de aceite.



INSTRUCCIONES DE USO

Después de conectar la alimentación del gato y tras tomar conocimiento de las precauciones de uso y advertencias, proceder como sigue:

LEVANTAMIENTO:

- Asegurarse que el vehículo esté bien bloqueado, freno a mano tirado. Comprobar su eficiencia.
- Colocar el gato de tal manera que la horquilla se posicione bien al lado de la rueda. En caso de uso del accesorio de levantamiento para los faldones laterales, comprobar su buena colocación.
- Siempre asegurarse de la buena colocación de los accesorios de levantamiento antes de levantar un vehículo.

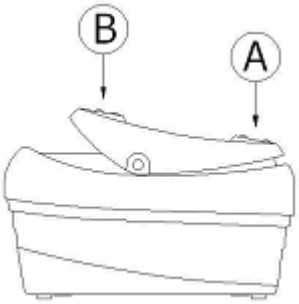
- Para levantar el vehículo, accionar la bomba pisando el pedal, lado A.
- Cuando la altura deseada está alcanzada, relajar el pedal y asegurar la carga colocando el eje de seguridad en seguro de la columna.
- Pisar el pedal de la bomba, lado B, para que la carga se apoye al eje de seguridad.

***** CUIDADO *** : no levantar el gato más allá del nivel de altura máximo, para no llegar hasta el final de carrera del gato (ver foto más abajo)**

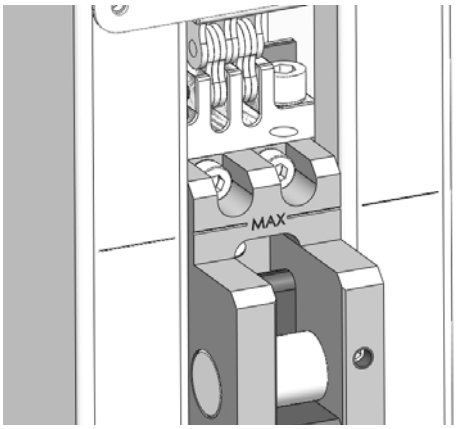
DESCENSO :

- Pisar el pedal de la bomba, lado A, para liberar el eje de seguridad.
- Quitar el eje de seguridad de la columna.
- Pisar el pedal de la bomba, lado B, para bajar el vehículo hasta el suelo o hasta la altura intermediaria deseada.
- Quitar el gato del vehículo solamente cuando el gato esté totalmente bajado.
- Entonces, se puede desplazar el vehículo.

***** CUIDADO *** : en caso de no usar de manera prolongada, bajar el gato hasta el suelo. Jamás dejar una carga en posición alta ni sola sin vigilancia.**



Bomba hidroneumática



Nivel de altura máximo, que no se tiene superar

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Eje de seguridad del carro de levantamiento: insertarlo imperativamente en los seguros antes de realizar cualquiera maniobra de carga levantada. Este eje para el descenso del carro en caso de quiebra accidental de la cadena o en caso de fugas hidráulicas.

Regulación del descenso a dentro del gato: para asegurar una baja del gato más lenta.

Válvulas anti caídas del gato: impiden el descenso brutal del carro en caso de ruptura del flexible hidráulico.

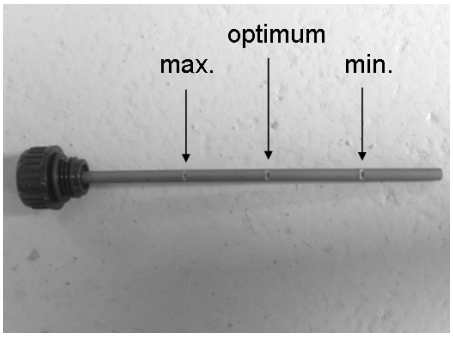
***** CUIDADO *** : de modo sistemático, bajar la carga en caso de reposo prolongado. Cuando se utiliza el gato, la zona de maniobra debe estar libre, sin obstáculo ni personal que no se dedique a la intervención de reparación / mantenimiento en curso.**

CONTROLES Y MANTENIMINETO

El equipo IMS SPOT LIFT no necesita ningún mantenimiento especial. Se recomienda efectuar un simple control visual periódico para evitar cualquier fallo o avería durante su utilización. Todos los controles deben realizarse con una alimentación neumática desconectada y con la horquilla en posición baja.

Controlar regularmente el buen estado del flexible hidráulico y sus empalmes. Controlar regularmente el nivel de aceite en la bomba hidroneumática. Comprobar el nivel de aceite con la bomba en reposo, y los accesorios de levantamiento en posición baja.

Quitar el tapón con el indicador para controlar el nivel de aceite.



Más arriba los niveles del indicador.

Cambiar el aceite hidráulico cada 12 meses, o más a menudo según el uso. Es imprescindible utilizar el aceite LUBRILOG L HV22 (Referencia 053397, tanque de 1 litro). 2,5 litros son necesarios para enteramente cambiar el aceite en la bomba. Siempre utilizar para transvasar un embudo con filtro para evitar que las impurezas o residuos lleguen en el depósito, lo que podría comprometer la duración de vida de la bomba.

**** CUIDADO ** : el aceite usado debe tirarse según las normas vigentes**

Limpiar el silenciador de escape de la bomba cada 6 meses, soplando con aire comprimido. Cambiarlo si es necesario.

Lubricar la cadena cada 6 meses, o más a menudo según el uso.

Limpiar el equipo IMS SPOT LIFT al menos una vez por semana, para eliminar polvos y suciedades que podrían degradar el buen funcionamiento del equipo a largo plazo. Utilizar trapos auto-limpiables. No utilizar agua ni líquidos inflamables o corrosivos.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Peso (bomba integrada)	85 kg
Carga máxima del vehículo	2500 kg
Altura máxima al levantar	995 mm
Altura del equipo	1290 mm
Anchura del equipo	730 mm
Longitud del equipo	1050 mm
Modo de funcionamiento	hidroneumático
Bomba hidroneumática	300 bar
Nivel sonoro de la bomba	72 dB (A)

ANOMALIAS, CAUSAS, REMEDIOS

La tabla más abajo indica las anomalías que se pueden observar durante la utilización del equipo. Si el problema encontrado no está en esta tabla, dejar de utilizar el equipo y contactar inmediatamente su revendedor para conocer las instrucciones que seguir.

ANOMALIAS	CAUSAS	REMEDIOS
El equipo se para durante el levantamiento.	Hay obstáculos en la columna de levantamiento.	Bajar la carga, cortar la alimentación y quitar el obstáculo.
Los mandos están activados, pero el gato no levanta.	Carga excesiva	Comprobar el peso del vehículo y respetar las instrucciones del fabricante.
	Silenciador de escape obstruido.	Limpiar o cambiar de silenciador
	La llegada de aire es insuficiente.	Comprobar que la llegada de aire esté bien entre 8 y 10 bares.
El gato baja a solas.	La válvula de descarga de la bomba está obstruida.	Contactar el fabricante antes de proceder a una reparación.
Fuga de aceite de la bomba	Desgaste de las guarniciones estancas.	Contactar el fabricante antes de proceder a una reparación.
Fuga de aceite del flexible	Flexible usado o partido	Cambiar el flexible.
Fuga de aceite de los empalmes.	Empalme usado o defectuoso	Cambiar el empalme defectuoso.

***** CUIDADO *** :** en caso de avería de la bomba hidroneumática, **es prohibido y peligroso cambiar la bomba por otro tipo** que la que está dotada de origen con el equipo. La utilización de otra bomba puede provocar accidentes graves, y/o deterioración del equipo. La reparación de la bomba hidroneumática y del gato **solo** puede realizarse por personal del servicio postventa de JBDC.

SOCIETE JBDC « S.A.V. » : 134 Bd des Loges - BP 4159
53941 SAINT-BERTHEVIN cedex- FAX S.A.V : 02 43 01 23 75

ims
PRO